

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 Praha 6

Spis. zn.: 21/730/0032/OPLKST/03/22

Č. j.: 7537-22-701

V Praze dne 19. července 2022



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) jako věcně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se zřizují:

### Ochranná pásma letiště Strakonice

#### Článek I.

Ochranná pásma letiště Strakonice se zřizují v katastrálních územích Jihočeského kraje uvedených níže:

Drachkov u Strakoníc	726923	Přední Ptákovice	755931
Dražejov u Strakoníc	755940	Přední Zborovice	757161
Droužetice	632571	Radošovice u Strakoníc	738590
Kapsova Lhota	738581	Řepice	742121
Libětice	752495	Sousedovice	752517
Mutěnice u Strakoníc	700436	Strakonice	755915
Nové Strakonice	755923	Střela	755958
Pracejovice	726940		

21/730/0032/OPLKST/03/22

**Seznam použitých zkratk**

ARP	vztažný bod letiště (stanovuje zeměpisnou polohu letiště)
L14	letecký předpis L 14 - Letiště
m n. m. (Bpv)	výškový systém Balt po vyrovnání, nadmořská výška
ft	stopa (délková jednotka, 1 ft = 0,3048 m)
OP	ochranná pásma
RWY	dráha pro vzlety a přistávání letadel
STRIP	dráhový pás
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VN	vysoké napětí
VVV	velmi vysoké napětí
WGS-84	světový geodetický systém 1984

**Základní údaje letiště Strakonice**

Letiště Strakonice se nachází zhruba 0,8 km jihozápadně od města Strakonice v katastrálním území Nové Strakonice (755923) a Mutěnice u Strakonice (700436).

<b>Legislativní statut:</b>	veřejné vnitrostátní letiště
<b>Provozovatel letiště:</b>	Aeroklub Strakonice z.s., V Lipkách 96, 386 01 Strakonice, IČ 00475645
<b>Kódové označení letiště:</b>	<b>1B</b> s nepřístrojovou RWY (VFR den/výsadková činnost)
<b>Nadmořská výška letiště:</b>	420 m n. m. (1378 ft)
<b>Vztažný bod letiště (ARP):</b>	WGS-84: 49° 15' 06" N, 13° 53' 34" E
<b>Dráhový systém letiště:</b>	RWY 13/31 a 03/21 RWY 03/21 je uzavřena.

**Parametry dráhového systému:**

RWY	Magnetický směr	Rozměr RWY [m]	Strip RWY [m]	Nadmořská výška prahu [m n. m.]
13	127°	788 x 25	840 x 65	419.71
31	307°			417.09
03	029°	900 x 100	960 x 150	416.65
21	209°			418.95

**Specifikace ochranných pásem letiště:**

Pro letiště Strakonice kódového značení **1B** s **nepřístrojovou** dráhou, se podle leteckého předpisu L14 zřizují dále uvedená ochranná pásma letiště:

- Ochranné pásmo se zákazem staveb - ochranné pásmo provozních ploch
- Ochranná pásma s výškovým omezením staveb:
  - ochranné pásmo vzletového a přiblížovacího prostoru
  - ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy
  - ochranné pásmo kuželové plochy
  - ochranné pásmo přechodových ploch
- Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům
- Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- Ochranná pásma ornitologická - vnitřní ornitologické ochranné pásmo

**Výchozí výšky pro ochranná pásma s výškovým omezením staveb pro dráhu RWY 13/31 a 03/21:**

RWY	Vzletový prostor	Přiblížovací prostor
13	417.09 m n. m.	419.71 m n. m.
31	419.71 m n. m.	417.09 m n. m.
03	418.95 m n. m.	416.65 m n. m.
21	416.65 m n. m.	418.95 m n. m.

## **Popis jednotlivých ochranných pásem**

### **1) Ochranné pásmo se zákazem staveb**

Ochranné pásmo se zákazem staveb je tvořeno **ochranným pásmem provozních ploch letiště**.

Ochranné pásmo provozních ploch letiště je vymezeno plochou ve tvaru obdélníku s podélnou osou rovnoběžnou s osou RWY. Obdélník má šířku odpovídající šířce navržených letištních provozních ploch a délku přesahující za konce RWY o 100 m, tj. pro RWY 13/31 988 x 100 m a pro RWY 03/21 1100 x 150 m.

OP provozních ploch letiště je vytvořeno jako kombinace těchto dvou OP.

V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:

- trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
- vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit bezpečnost leteckého provozu nebo funkci leteckých pozemních zařízení,
- realizovat trvalé neletecké stavby (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a Úřadu).

### **2) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb**

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přiblížovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty), i když nejsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že Úřad na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka nebude bránit leteckému provozu ani neohrozí jeho bezpečnost. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků leteckého předpisu L14.

V ochranném pásmu s výškovým omezením staveb není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami ochranných pásem.

#### **2.1) Ochranné pásmo o vzletových prostorů**

Plochy ochranného pásma vzletových prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozních ploch, s rameny rozevírajícími se o 15 % na každou stranu od osy ochranného pásma provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.

21/730/0032/OPLKST/03/22

Plocha stoupá vně od kratší základny ochranného pásma provozní plochy ve sklonu 1:30. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy dráhy mezi koncem dráhy a koncem stripu dráhy nebo předpolí, je-li zřízeno.

## **2.2) Ochranné pásmo přibližovacích prostorů**

Plochy ochranného pásma přibližovacích prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozních ploch, s rameny rozevírajícími se o 15 % na každou stranu od osy ochranného pásma provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.

Plocha stoupá od kratší základny ochranného pásma provozních ploch ve sklonu 1:30. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy dráhy mezi koncem dráhy a koncem stripu dráhy.

## **2.3) Ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy**

Plocha ochranného pásma je vymezena kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy dráhy s kratšími stranami ochranného pásma provozních ploch o poloměrech 2 000 m a jejich společnými tečnami.

Plocha leží ve výšce 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou pohybové plochy letiště (462.84 m n.m.). Tvar OP je složený z vnitřních vodorovných ploch pro obě RWY.

## **2.4) Ochranné pásmo kuželové plochy**

Plocha ochranného pásma stoupá od kraje ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 až do dosažení výšky 35 m nad ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy (497.84 m n.m.).

Tvar OP je složený z kuželových ploch pro obě RWY.

## **2.5) Ochranné pásmo přechodové plochy**

Plochy ochranného pásma stoupají od krajů ochranného pásma provozních ploch a od krajů ochranných pásem vzletových a přibližovacích prostorů až do výšky ochranného pásma vodorovné plochy, případně ochranného pásma kuželové plochy ve sklonu 1:5.

*Poznámka:*

*V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb (porostů), konkrétně v ochranných pásmech vzletových a přibližovacích prostorů a v ochranném pásmu přechodové plochy, nesmí nové stavby (porosty) přesahovat výše definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (porostem), resp. terénem ochranná pásma již narušujícím.*

*Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy a ochranné pásmo kuželové plochy mohou být narušena stavbami, porosty, i když nejsou v zákrytu za stávající stavbou, porostem, resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že Úřad na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka nebude bránit leteckému provozu ani neohroží jeho bezpečnost. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků předpisu L14.*

## **3) Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům**

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou ochranného pásma provozních ploch. Obdélník má šířku 1 000 m a délku přesahující za kratší strany ochranného pásma provozních ploch o 1000 m, tj. pro RWY 13/31 2988 x 1000 m a pro RWY 03/21 3100 x 1000 m.

OP proti nebezpečným a klamavým světlům je vytvořeno jako společná plocha těchto dvou OP.

21/730/0032/OPLKST/03/22

*Poznámka:**Umístění nových světel v tomto ochranném pásmu, která by mohla být nebezpečná, resp. klamavá pro letecký provoz, podléhá souhlasu Úřadu.***4) Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN**

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou ochranného pásma provozních ploch. Obdélník má šířku 2 000 m a délku přesahující za kratší strany ochranného pásma provozních ploch 2 000 m, tj. pro RWY 13/31 4988 x 2000 m a pro RWY 03/21 5100 x 2000 m.

OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN je vytvořeno jako společná plocha těchto dvou OP.

*Poznámka:**Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN v tomto ochranném pásmu podléhá souhlasu Úřadu.***5) Vnitřní ornitologické ochranné pásmo**

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou ochranného pásma provozních ploch. Obdélník má šířku 1 000 m a délku přesahující za kratší strany ochranného pásma provozních ploch o 1 000 m, tj. pro RWY 13/31 2988 x 1000 m a pro RWY 03/21 3100 x 1000 m.

OP vnitřní ornitologické je vytvořeno jako společná plocha těchto dvou OP.

*Poznámky:*

1. Ve vnitřním ornitologickém ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti.

**Dodržování předepsaných omezení v rámci půdorysného rozsahu ochranných pásem s výškovým omezením staveb, ochranného pásma proti nebezpečným a klamavým světlům, ochranného pásma s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN a vnitřního ornitologického ochranného pásma bude zajišťovat místně příslušný obecný stavební úřad. Limitní, resp. kolizní stavební záměry musí být dávány k posouzení Úřadu.**

Ochranná pásma jsou zakreslena v samostatných přílohách:

- 1) Ochranná pásma (viz příloha B1)
- 2) Ochranná pásma a výškové překážky (viz příloha B2)
- 3) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN (viz příloha B4)

**Vyhodnocení ochranných pásem****1) Ochranné pásmo se zákazem staveb**

Ze zákresu ochranných pásem (viz příloha B2) vyplývá, že do OP se zákazem staveb zasahují překážky označené body 12-13 komunikace, 106 strom, 22 a 24-28 komunikace.

**2) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb**

Ze zákresu ochranných pásem (viz příloha B2) vyplývá, že do ochranných pásem zasahují překážky uvedené níže.

- Oblast 1 – max. přesah 90 m
- Oblast 2 – max. přesah 55 m
- Oblast 3 – max. přesah 90 m
- Oblast 4 – max. přesah 100 m
- Oblast 5 – max. přesah 15 m
- Oblast 6 – max. přesah 25 m
- Oblast 7 – max. přesah 35 m

21/730/0032/OPLKST/03/22

Oblast 8 – max. přesah 25 m ČÍSLO PŘEKÁŽKY	DRUH PŘEKÁŽKY	MAX. PŘESAHOV
9-13	komunikace (abs. výška 421,70 až 421.84 m n.m.)	2,90 m provozní a vzlet. a přibližovací
22-29	komunikace (abs. výška 419,74 až 423,17 m n.m.)	6,04 m provozní a přechodová
102-106	stromy (abs. výška 428,55 až 433,91 m n.m.)	11,98 m provozní a vzlet. a přibližovací
107	sloup (abs. výška 423,43 m n.m.)	1,79 m přechodová
108	komín (abs. výška 542,92 m n.m.)	80,08 m vnitřní vodorovná
109	vysílač (abs. výška 503,98 m n.m.)	41,14 m vnitřní vodorovná
110	vysílač (abs. výška 564,40 m n.m.)	78,89 m kuželová
124-127	sloupy (abs. výška 474,01 až 498,38 m n.m.)	35,54 m vnitřní vodorovná a kuželová
128-129	stromy (abs. výška 420,71 až 423,39 m n.m.)	4,71 m přechodová
131-134	stromy (abs. výška 440,38 až 445,11 m n.m.)	17,50 m vzlet. a přibližovací a přechodová
135	sloup (abs. výška 467,58 m n.m.)	3,23 m kuželová
137-139	stromy (abs. výška 474,10 až 478,76 m n.m.)	12,64 m vnitřní vodorovná a kuželová
140	hromosvod (abs. výška 472,8 m n.m.)	3,24 m kuželová
141	strom (abs. výška 459,22 m n.m.)	8,15 m vzlet. a přibližovací
142	strom (abs. výška 463,14 m n.m.)	0,3 m vnitřní vodorovná
143	strom (abs. výška 468,78 m n.m.)	6,05 m vnitřní vodorovná a přechodová
144-146	stromy (abs. výška 486,43 až 490,65 m n.m.)	19,07 m kuželová
147	smrk (abs. výška 431,25 m n.m.)	7,54 m vzlet a přibližovací



21/730/0032/OPLKST/03/22

### **Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům**

Ze zákresu ochranného pásma (viz příloha B1) vyplývá, že v ochranném pásmu se nenachází žádná nebezpečná nebo klamavá světla.

### **3) Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN**

Ze zákresu ochranného pásma (viz příloha B4) vyplývá, že stávající vzdušná vedení VN a VVN procházející ochranným pásmem jsou součástí mapového podkladu.

### **4) Vnitřní ornitologické ochranné pásmo**

V severní části OP teče řeka Otava. Ve východní části OP teče vodní tok Volyňka, která napájí rozsáhlou vodní plochu Blatenský rybník. Menší vodní plochy se nachází J od prahu RWY 31. Do OP zasahuje soustava rybníků Velkoholský rybník, Zlý rybník a Křemelný rybník (viz příloha B1)

## **Článek II. Odůvodnění**

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště Strakonice, kterým je Aeroklub Strakonice, z.s., se sídlem V Lipkách 96, 386 01 Strakonice, IČ 00475645, na zřízení ochranných pásem letiště Strakonice a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem letiště Strakonice postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístění staveb a pro ochranu důležitých veřejných zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu dále podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví Úřad oslovil dotčené orgány územního plánování, na jejichž území má být záměr uskutečněn a to:

- Městský úřad Strakonice – Odbor rozvoje

a požádal o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě do 15 dnů ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčeným orgánům zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy včetně grafických příloh. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřily výše uvedené dotčené orgány následovně:

- Městský úřad Strakonice – Odbor rozvoje, č.j.:OR/22had-18/V-72, spis.zn.: MUST/015082/2022, doručeno den 20. 4. 2022 tak že:





21/730/0032/OPLKST/03/22

**Vyjádření:****Městský úřad Strakonice**

Odbor rozvoje  
Velké náměstí 2  
386 01 Strakonice

Váš dopis: č.j. 3553-22-701  
Ze dne: 05.04.2022  
Naše č.j.: OR/22/had-18/V-72  
p. zn.: MUST/015082/22  
Vyřizuje: Ing. Denisa Hlaváčová  
Telefon: 383 700 831  
E-mail: Denisa.hlavacovau-st.cz  
Datum: 20.4.2022  
Vypraveno:

**Vyjádření**

Městský úřad Strakonice, odbor rozvoje, jako úřad územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, dále podle ustanovení § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a dle § 37 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, obdržel Vaši žádost o vyjádření z hlediska územního plánování k připravovanému návrhu opatření obecné povahy, týkajícího se zřízení ochranného pásma letiště Strakonice.

Po prostudování zasláního návrhu opatření obecné povahy ochranného pásma letiště Strakonice úřad územního plánování dospěl k závěru, že k navrhovanému **nemá žádné připomínky ani námítky.**

Ing. arch. Marta Slámová v. r.  
vedoucí odboru

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Strakonice, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví; minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistávání letadel a na její provozní statut, jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví“ (též známá jako „Chicagská úmluva“) ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovaných jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 12. srpna 2021).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Návrh opatření obecné povahy spis. zn.: 21/730/0032/OPLKST/02/22, č. j.: 4392-22-701, ze dne 27. 4. 2022 byl dne 29. 4. 2022 rozeslán, včetně grafických příloh, dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na jejich úředních deskách. Na úřední desce Úřadu byl

21/730/0032/OPLKST/03/22

návrh opatření obecné povahy vyvěšen dne 2. 5. 2022, a to i způsobem umožňující dálkový přístup včetně grafických příloh.

### **Článek III.**

#### **Vyhodnocení připomínek**

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

### **Článek IV.**

#### **Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění**

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

### **Článek V.**

#### **Poučení**

- Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je
- v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí až čtvrtek v době od 8<sup>00</sup>- 12<sup>00</sup> hod. a 13<sup>00</sup>- 16<sup>00</sup> hod. a v pátek v době od 8<sup>00</sup>- 12<sup>00</sup> hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

### **Článek VI.**

#### **Účinnost**

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Doba platnosti ochranných pásem je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jejich platnost nelze jinak omezit.

Nabytím účinnosti tohoto opatření obecné povahy zanikají předchozí ochranná pásma zřízená kolem letiště Strakonice podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví nebo dle právní úpravy účinné do 1. ledna 2010, neboť i tato ochranná pásma se považují dle ustanovení v čl. II. odst. 6 zákona č. 301/2009 Sb., kterým byla provedena, kromě dalších, i změna zákona o civilním letectví (dále jen „novela“), za ochranná pásma zřízená opatřením obecné povahy podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti novely.

Seznam příloh:

- 1) B1 - Ochranná pásma.pdf
- 2) B2 – Ochranná pásma a výškové překážky.pdf
- 3) B4 – OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN.pdf

21/730/0032/OPLKST/03/22

4) C1 – Tabulka zaměřených bodů.pdf  
Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu.

# Ing. Jiří Kříž

Podepsal Ing. Jiří Kříž  
DN: cn=Ing. Jiří Kříž,  
c=CZ, o=Úřad pro  
civilní letectví, ou=432,  
email=krizj@caa.cz  
Datum: 2022.07.19  
13:20:01 +02'00'

Ing. Jiří Kříž  
úředně pověřená osoba  
Letecký stavební úřad

otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 21. 7. 2022  
Svěšeno dne: 5. 8. 2022

**Obdrží:****Provozovatel:**

Aeroklub Strakonice z.s., (IDDS hveuxq2)

**Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):****Orgány územního plánování:** Městský úřad Strakonice – Odbor rozvoje (IDDS 4gpbfnq)**Zřizovatel:**

Úřad pro civilní letectví ČR (IDDS v8gaaz5)

**Dotčená města a obce:**

- Město Strakonice (IDDS 4gpbfnq)
- Obec Drachkov (IDDS tx6aju4)
- Obec Droužetice (IDDS v4vaygd)
- Obec Libětice (IDDS jiranan)
- Obec Mutěnice (IDDS uqsamxn)
- Obec Pracejovice (IDDS ruzancf)
- Obec Přední Zborovice (IDDS 576am2u)
- Obec Radošovice (IDDS 2j6b5a7)
- Obec Řepice (IDDS 8a2bijq)
- Obec Sousedovice (IDDS fmhbsrq)

Vyvěšeno elektronicky na úřední desce obce Přední Zborovice dne: 22.7.2022

Sejmuto dne: 6.8.2022

